Semi-bridgeless 정류기를 이용한 Double-sided LCC 무선 전력 전송 시스템의 모델링 및 설계

박경호, 최영준, 차화랑, 김래영*

한양대학교

Modeling and Design of Double-sided LCC Wireless Power Transfer System with Semi-bridgeless Rectifier

Kyung-Ho Park, Yeong-Jun Choi, Hwa-Rang Cha and Rae-Young Kim[†] Hanyang University

ABSTRACT

본 논문에서는 무선전력전송시스템에서 Double-sided와 semi-bridgeless 정류기의 통합모델링 및 설계를 제안한다. 제안한 방식은 통합 모델링을 통해 제어기설계가 가능하며, 이를 통해 추가 회로가 없이 안정적인 출력전압제어가 가능하다. 본 논문에서는 구현된 모델링의 유효성 및제어기 설계를 시뮬레이션에서 전압지령 변경과 Rising time 비교를 통해 검증한다.

1. 서 론

부하와 전원이 물리적으로 분리되어 있는 무선전력전송 시스템에서 이격거리가 증가하게 되는 경우 쇄교 자기장은 크기는 감소하게 된다. 이로 인해 큰 누설 인덕턴스는 출력전압 및 전송효율이 낮아지는 문제점을 야기하므로, 이를 보상하기 위한 다양한 보상회로 제안되어 왔다. 이 중 송신부 및 수신부 보상회로를 한 개의 인덕터 및 두 개의 커패시터로 구성한 Double-Sided LCC 보상회로가 제안되었다. Double-sided LCC 보상회로는 이 격거리와 부하 변동에도 공진 주파수가 일정하며, 이로 인해 커플러 설계 및 고밀도화가 가능하다는 장점을 가진다^[1].

그러나 공진 주파수에 근처에서 동작시키는 경우, 수신부의 정 전류 출력특성으로 부하 가변시 수신부의 출력 전압이 크게 변 동되어 정전압을 요하는 어플리케이션에서는 적합하지 않다.

정전압을 위해 추가 회로 및 Stage를 통해 출력전압제어를 하는 기법들에 대한 연구가 많이 진행되고 있다^[2-3]. 하지만, 이러한 기법들은 추가 회로 및 Stage에 따른 전력밀도 및 효율감소의 단점을 가진다.

따라서 본 논문에서는 Double-sided LCC 보상회로와 semi-bridgeless 정류기를 통합한 모델링과 이를 바탕으로 한 제어기설계를 제안한다. 제안한 모델링의 유효 및 보상기 설계검증을 위해 PSIM을 통해 시뮬레이션을 진행한다.

2. Double-sided LCC 이용한 semi-bridgeless 정류기의 구현

그림1은 Double-sided LCC에 semi-bridgeless 정류기를 적용한 무선전력전송시스템을 나타내며, Full-bridge 컨버터, 보상회로 및 커플러 코일, semi-bridgeless 정류기, DC link capacitor와부하로 구성된다.

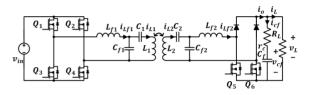


그림 1 semi-bridgeless 정류기를 사용한 Double-sided LCC 보상회로 토폴로지

보상회로의 파라미터는 공진주파수 (f_0) 에 의해 다음 식(1), (2), (3), (4)과 같이 선정한다.

$$L_{f1}C_{f1} = \frac{1}{(2\pi f_0)^2} \tag{1}$$

$$L_{f2}C_{f2} = \frac{1}{(2\pi f_0)^2} \tag{2}$$

$$L_1 - L_{f1} = \frac{1}{(2\pi f_0)^2 C_1} \tag{3}$$

$$L_2 - L_{f2} = \frac{1}{(2\pi f_0)^2 C_2} \tag{4}$$

본 논문에서는 송신부 인버터 스위치의 영전압 스위칭과 semi-bridgeless 정류기 입력전압의 변동폭을 줄이기 위해 수신 부의 직렬커패시터 C_1 를 송신부의 직렬커패시터 C_2 보다 크게 설계한다 $^{[a]}$.

3. 모드분석

그림 2와 그림 3은 semi-bridgeless 정류기의 정상상태 파형과 각 모드의 등가회로를 보여준다. 공진주파수인 f_0 에서 동작하고, 스위치 Q_5,Q_6 의 시비율 는 항상 50%이 상의 값을 가지며, 180° 의 위상차를 갖는다. 각 소자들은 이상적이며, 기생성분은 무시한다. 스위칭 주기 동안 동작은 6가지 모드로 나눠진다.

모드 $1[t_0\sim t_1]$: t_0 에서 Q_5 는 턴-온되고 모드 1은 시작된다. 이 모드에서 Q_6 는 이미 턴-온이 되어 있고, i_{Lf2} 는 Q_5 와 Q_6 를 통해 흐르게 된다. D_1,D_2 는 v_L 로 클램프 되어 역바이어스된다. i_{Lf2} 가 0이 될 때, 모드 1은 종료된다.

모드 $2[t_1 \sim t_2]$: $i_{Lf2} < 0$ 일 때, 모드 2는 시작된다. 이 모

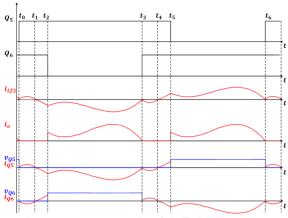


그림 2 semi-bridgeless 정류기의 동작 파형

드는 모드 1과 같이 Q_5 와 Q_6 를 통해 흐르게 된다. D_1,D_2 는 v_L 로 클램프 되어 역바이어스 된다. 모드 2는 Q_6 가 턴-오프 될때 종료된다.

모드 $3[t_2\sim t_3]$: Q_6 가 턴-오프 될 때 모드 3은 시작된다. 이모드에서 i_{Lf2} 는 Q_5 의 바디다이오드와 D_2 에 의해 부하로 전력 전달이 된다. 따라서 Q_6 의 전압은 v_L 로 클램프 된다. 모드 3는 Q_6 가 턴-온 될 때 종료된다.

모드 4 $^{\sim}$ 6의 동작원리는 모드 1 $^{\sim}$ 3과 유사하므로 모드 4 $^{\sim}$ 6에 대한 자세한 설명은 생략한다.

4. Double-sided LCC를 갖는 semi-bridgeless 정류기의 모델링 및 보상기 설계

이 장에서 모델링을 단계별로 수행하며, 간략화하기 위해 다음 을 가정한다.

- 1) 공진소자의 파형은 정현파이며 정상상태이다.
- 2) 스위치, 수동소자는 이상적이다.

그림 4는 본 논문에서 제안한 수신부의 등가회로를 보여준다. 수신부의 입력은 앞선 가정에 따라 패러데이 법칙에 의해 $MI_{L1}\Omega_s$ 의 전압원으로 등가한다. 키르히호프의 법칙을 이용하고, 고조파 근사화를 이용하여 공진 전류 전압을 기본파의 사인, 코사인 성분으로 분리시켜, 식을 정리하면 식 (5)와 같다. 아래첨자 s는 사인성분 c는 코사인성분을 나타낸다.

$$\frac{M\!I_{L\!1,peak}\Omega_{s}}{\sqrt{2}}\!=\!L_{2}\frac{di_{L\!2s}}{dt}\!+\!v_{C\!2s}\!+\!v_{C\!f\!2s} \eqno(5a)$$

$$0 = L_2 \frac{di_{L2c}}{dt} + v_{C2c} + v_{Cf2c}$$
 (5b)

$$v_{\mathit{Cf2s}} = L_{\mathit{f2}} \frac{di_{\mathit{Lf2s}}}{dt} + v_{\mathit{abs}} \tag{5c}$$

$$v_{C\!f2c} = L_{f2} \frac{di_{L\!f2c}}{dt} + v_{abc} \tag{5d}$$

$$i_{L2s} = C_2 \frac{dv_{C2s}}{dt}$$
 (5e)

$$i_{L2c} = C_2 \frac{dv_{C2c}}{dt} \tag{5f}$$

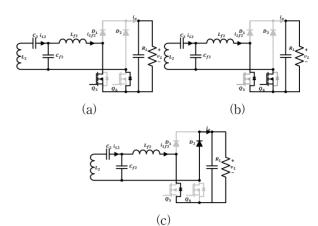


그림 3 각 모드의 등가 회로

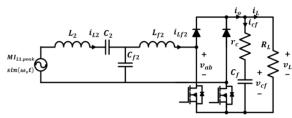


그림 4 semi-bridgeless 정류기를 사용한 Double-sided LCC 보상회로 토폴로지의 송신부 등가 회로.

$$i_{L\!2s} - i_{L\!f\!2s} = C_{\!f\!2} \frac{dv_{C\!f\!2s}}{dt} \eqno(5\mathrm{g})$$

$$i_{L2c} - i_{Lf2c} = C_{f2} \frac{dv_{Cf2c}}{dt}$$
 (5h)

$$i_o = \left(1 + \frac{r_c}{R_L}\right) C_f \frac{dv_{cf}}{dt} + \frac{1}{R_L} v_{cf} \tag{5i} \label{eq:5i}$$

$$v_L = r'_{c}i_o + \frac{r'_{c}}{r_{c}}v_{cf}$$
 (5j)

where,
$$r'_c = r_c \times R_L/(r_c + R_L)$$

등가저항 R_{ac} 는 $P_{ab} \approx P_L (where, P_{ab} = \frac{V_{ab}^2}{R_{ac}}, P_L = \frac{V_L^2}{R_L})$ 을 통해식 (6)와 같이 표현할 수 있다.

$$R_{cc} \approx 4(1-d)^2 R_I \tag{6}$$

 $i_{L\!f2}$ 와 i_o 의 관계는 그림3의 하위 회로를 통해 식 (7)와 같이 표현할 수 있다.

$$i_o = 2(1-d)i_{Lf2} \tag{7}$$

소신호 모델링을 위해 각 변수에 DC항과 소신호항을 대입 후, DC 항 및 고차 항을 소거한다. 그 후 각 변수에 대하여 편미분 뒤 최종적으로 출력전압에 대한 전달함수를 정리하면 식 (8)과 같이 선형화된 소신호 행렬을 유도할 수 있다.

$$G_{rd}(s) = C(sI - A)^{-1}B + D$$
 (9)

식 (9)을 통하여 알 수 있듯, 스위치 시비율과 출력전압간의 전 달함수 G_{vd} 를 유도 할 수 있다.

그림 5은 제안한 출력전압 보상기를 나타낸다. 출력전압 v_L 을 검출한 뒤 이를 전압지령 v_{ref} 와 비교한다. 출력전압과 전압지령간의 오차 v_e 를 스위치의 시비율 조정을 통해 보상한다.

$$\hat{x} = \begin{bmatrix} i \hat{l}_{L2s} & i \hat{l}_{L2c} & v \hat{l}_{C2s} & v \hat{l}_{Cf2s} & v \hat{l}_{Lf2s} & i \hat{l}_{Lf2c} & v \hat{l}_{cf} \end{bmatrix}^{T}$$

$$\hat{y} = [\hat{v}_{L}], \ \hat{u} = [\hat{d}], \ \frac{d\hat{x}}{dt} = A\hat{x} + B\hat{u}$$

$$\hat{y} = C\hat{x} + D\hat{u} \text{ where,}$$

$$\begin{bmatrix} 0 & -\Omega_{1} & -\frac{1}{L_{1}} & 0 & 0 & 0 & 0 \\ \Omega_{1} & 0 & 0 & -\frac{1}{L_{1}} & 0 & -\frac{1}{L_{1}} & 0 & 0 & 0 \\ \frac{1}{C_{1}} & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{C_{1}} & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{C_{1}} & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{C_{1}} & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & -\Omega_{1} & -\frac{1}{C_{1}} & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & -\Omega_{1} & -\frac{1}{C_{1}} & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{1}{L_{1}} & 0 & -\frac{4(1-2D+D^{2})\cdot R_{1}}{L_{12}} & -\Omega_{1} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{1}{L_{12}} & \Omega_{1} & -\frac{4(1-2D+D^{2})\cdot R_{1}}{L_{12}} & -\Omega_{1} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{2r_{1}(1-D)\cdot I_{MN}}{r_{1}C_{1}\cdot I_{MN}} & -\frac{r_{1}}{r_{1}C_{1}\cdot I_{MN}} & -\frac{r_{1}}{r_{1}C_{1}\cdot I_{MN}} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{2r_{1}(1-D)\cdot I_{MN}}{r_{1}C_{1}\cdot I_{MN}} & -\frac{2r_{1}(1-D)\cdot I_{MN}}{r_{1}C_{1}\cdot I_{MN}} & -\frac{r_{1}}{r_{1}C_{1}\cdot I_{MN}} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{8(D-1)\cdot I_{MN}\cdot r_{1}\cdot r_{2}\cdot r_{1}\cdot r_{2}\cdot r_{1}\cdot r_{2}\cdot r_{2}\cdot$$

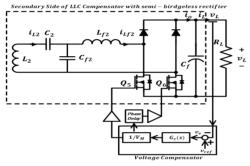


그림 5 제안된 무선 전력 전송 시스템의 제어 토폴로지 표1은 본 논문에서 설계 예시로 든 Double-sided LCC의 회로 파라미터를 나타낸다. 전압지령 v_{ref} 는 $24\mathrm{V}$, 정격출력은 $30\mathrm{W}$ 으로 선정하였다.

TABLE I
CIRCUIT PARAMETERS OF SEMI-BRIDGELESS RECTIFIER
WITH DOUBLE-SIDED LCC TOPOLOGY

Symbol	Quantity	Values
V_{in}	Input Voltage	48 [V]
f_o	Resonant Frequency	88 [kHz]
V_{out}	Output Voltage	24 [V]
$\mathit{L}_{1},\mathit{L}_{2}$	Coupler Coil	48 [uH]
$\mathit{L}_{\!f1}, \mathit{L}_{\!f2}$	Series Inductor	4.8 [uH]
C_1	Primary Series Capacitor	82 [nF]
$C_{\!2}$	Secondary Series Capacitor	91 [nF]
$C_{\!f1},C_{\!f2}$	Parallel Capacitor	680 [nF]
$\underline{\hspace{1cm}} C_{\!f}$	DC Link Capacitor	100 [uF]
r_c	ESR of DC Link Capacitor	$22.8 [m\Omega]$
k	Coupling coefficient	0.023

보상기는 정상상태 오차를 줄이기 위한 적분기와 위상을 보상해주기 위한 하나의 영점을 포함하며, 식 (10)와 같이 설계하였다.

$$G_{vd}(s) = -0.15421 \times \frac{s+115}{s} \tag{10}$$

보상기의 설계를 통해 시스템은 87.9°의 위상여유를 확보하였으며, 이때의 교차 주파수는 1.05kHz로 보상기의 설계조건을 만족하였다.

5. 시뮬레이션

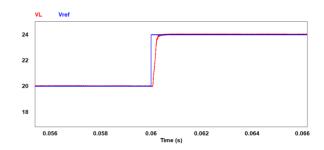


그림 6 시뮬레이션 파형 : 전압지령 및 출력전압 파형 본 장에서는 제안된 모델링을 시뮬레이션으로 검증한다. 그림 6 은 표1의 파라미터와 식 (10)의 보상기를 통한 시뮬레이션의 전 압지령 및 출력전압 파형을 나타낸다. 전압지령을 0.06초에 20V 에서 24V로 변경하였을 시, 전압지령을 추종하고, 보상기를 통해 계산된 Rising time과 시뮬레이션의 Rising time이 300µs로 동일 하다.

6. 결 론

본 논문에서는 무선전력전송시스템에서 Double-sided와 semi-bridgeless 정류기의 통합모델링 및 설계를 제안하였다. 제 안된 모델링을 통해 추가 회로 및 Stage 없이 전압제어가 가능하며, 이를 통해 고전력밀도 및 고효율이 가능하다.

시뮬레이션에서 제안된 모델링의 검증을 전압지령 변경 및 Rising time 비교를 통해 확인하였다.

본 연구는 산업통상자원부(MOTIE)와 한국에너지기술평 가원(KETEP)의 지원을 받아 수행한 연구 과제입니다. (No. 20171210201100)

참 고 문 헌

- [a] S. Li, W. Li, J. Deng, T. D. Nguyen, C. C. Mi "A Double-Sided LCC Compensation Network and Its Tuning Method for Wireless Power Transfer" IEEE, Vol. 64, pp. 2261–2273, Jun 2015.
- [b] Kazuyuki IIMURA, Nobukazu HOSHI, Junnosuke HARUNA "Experimental Discussion on Inductive TypeContactless Power Transfer System with Boost or Buck Converter Connected to Rectifier" 2012 IEEE ECCE Asia, June 2-5, 2012, Harbin, China, pp.2652-2657
- [c] Fandan Zhao, Chunbo Zhu, Rengui Lu, Kai Song, Guo Wei, "Modeling and Design of Control Loop with Semibridgeless Rectifier in Wireless Charging System" ITEC Asia-Pacific 2017